



VÄSTSVENSKA INDUSTRI- OCH  
HANDELSKAMMAREN

## Västsvenska Industri- & Handelskammaren



affärer & tillväxt » Nyhetsbrev » Så laddar västsvenska bolag för 2007

affärer & tillväxt

- ▶ AFFÄRSSERVICE
- ▶ UTBILDNINGAR
- ▶ AFFÄRSNÄTVERK
- ▶ WIN - WEST SWEDEN INTERNATIONAL NETWORK
- ▶ INDUSTRIELL UTVECKLING
- ▶ BESIKTNINGSMÄN
- ▶ MEDLEMSFÖRETAG
- ▶ OMVÄRLDSANALYS
- ▶ INFRASTRUKTUR
- ▶ SKOLA+NÄRINGSLIV
- ▶ KALENDARIUM
- ▶ NYHETSBREV

**Folkspaningen**

**Annonsera**

**Läs artiklar**

**Prenumerera** - på NOTERAT

**Företagsprofiler** - i Västsvrige

- ▶ PRESSRUM
- ▶ VÅRA KONTOR
- ▶ OM OSS
- ▶ LÄNKAR

Sök



### Så laddar västsvenska bolag för 2007

2006-12-06

#### Anna-Carin Eriksson, regionchef HomeMaid, västra och södra Sverige.

*Företag som erbjuder städning, tvättning och andra hushållstjänster.  
[www.homemaid.se](http://www.homemaid.se)*



#### Hur blir 2007 hos Homemaid?

- Jättespännande. Under nästa år blir hushållsnära tjänster avdragsgilla. Vi tror på stor tillväxt och ser tecken på det redan nu. Vi har ett stort kundtryck, många ser till att registrera sig för att vara säkra på att få plats nästa år. För att klara av den nya situationen arbetar vi just nu med att anpassa vår organisation.

Vi är totalt 250 anställda på elva orter och rekryterar hela tiden. Snittåldern är 30 år. Majoriteten är kvinnor som jobbar halvtid. Vi skulle gärna se fler män. Det är klart att det är ett låglönejobb, men minimilönen är cirka 16000 kronor.

#### Vad händer i er bransch nästa år?

- I branschen som helhet tror jag att konkurrensen från mindre bolag ökar. Det finns en stor svart sektor, den lär inte försvinna totalt, men jag hoppas och tror

att vi får se många mindre, helt seriösa aktörer som konkurrenter istället för den svarta sektorn.



#### Carl-Magnus Hedin, informationschef Göteborg City Airport.

*Göteborgs andra flygplats. Ägs gemensamt av Luftfartsverket, Göteborg stad och Volvo.  
[www.goteborgairport.se](http://www.goteborgairport.se)*

#### Hur blir 2007 på Göteborg City Airport?

- I februari invigs vår nya terminal. Passagerarna får mycket större och bekvämare utrymmen. Avgångs- och ankomsthallen blir dubbelt så stora, och det blir tre gater istället för en. Detta öppnar för möjligheten till fler avgångar. Nästa år kommer vi att ha direktflyg till ett 10-tal destinationer, senaste tillskotten är Madrid, Marseille och

Barcelona. Arbetet med att skapa fler flyglinjer fortsätter. Vi har dock en begränsning genom beslutet i Miljödomstolen 2001. Västsvrige är intressant för lågprisbolagen, det tror jag att vi får se ytterligare tecken på under året. Nyligen var vi tillsammans med Göteborg Landvetter flygplats, Business Region Göteborg och Göteborg & Co på en stor flygmässa i Dubai. Det är första gången vi ställt ut på en mässa gemensamt för att marknadsföra regionen.

#### Vilken blir den stora frågan för er bransch?

- Miljön. Klimatfrågan kommer att spela roll, men exakt hur vet vi ännu inte. Utsläppsrätter inom EU blir viktigt liksom att branschen arbetar för tystare, mer miljövänliga flygplan. Lågprisbolagen har en fördel i och med att deras flygplansflotta är yngre än de traditionella linjebolagens.