

Högtflygande planer

– Fasten your seatbelts. Informationschefen på Göteborg City Airport, Carl-Magnus Hedin, är för dagen iklädd flygkaptensuniform och hälsar alla frukostgäster välkomna. Vi befinner oss i det superhemliga bergrum som ska bli en turistattraktion av stort format.



Verkställande direktör, Göran L:son Hall, Göteborg City Airport.



Många ville kolla på Viggén.



"Welcome to this flight". Carl-Magnus Hedin, marknadschef på Göteborg City Airport.

Det blir allt kyligare ju längre vi svänger oss ner i underjorden. Här, 28 meter under marken, stod flygplanen beredda att starta under kalla kriget. Nu står frukosten framdukad och da Matteos espressomaskin går för fullt bland de flygplan och helikoptrar som finns kvar. Och fler ska det bli. Här, och ovan mark, håller Aerozeum på att utvecklas. Ett upplevelsecenter fyllt med attraktioner som alla har anknytning till flyg på något sätt.

– Vi är ute efter att locka tjejer och familjer. Gubbarna kommer ändå, säger Roger Eliasson. Han var tidigare chef över helikopterdivisionen och är nu en av krafterna bakom den blivande turistattraktionen.

Den stora utmaningen är som i så många andra sammanhang finansieringen och Roger Eliasson presenterar den ekonomiska tusenfotingen. Där finns ben som

sponsorer, ideella krafter och EU-pengar. Lokalen kan också redan nu hyras ut för företagsevent, produktlanseringar och konferenser.

Ovan mark används start- och landningsbanan av bland annat polis, ambulans, fallskärmshoppare och pilotutbildningar. Och sist men inte minst lågprisflyget som tar oss billigt ut i Europa. – Vi kan hålla lägre priser än marmorhallar och ädelträ, säger en nöjd Göran L:son Hall, vd på Göteborg City Airport.

Ankomsthallen ska ändå byggas ut, mycket beroende på Ryanairs framgångar. De fraktar nu 500 000 personer varje år till och från flygplatsen och Nordenchefen Lotta Lindquist-Brosjö berättar om hur man skalat bort det mesta utom säkerheten för att kunna flyga billigt.

– Den föreslagna flygskatten är i stort

sett det enda som hindrar oss att starta fler linjer härifrån, säger Lotta Lindquist-Brosjö.

I år har Ryanair i alla fall startat en ny linje från Göteborg, till Dublin. Sinéad Grace från Tourism Ireland var på plats och tipsade om resmål och boendemöjligheter på den gröna ön.

En nystart i mindre skala är det danska bolaget Flex Flight som startar sommarflyg till Läsö i små flygplan med åtta platser.

Och vad var priserna i visitkortlotteriet? Flygrelaterade förstås. Resor till Dublin, Frankfurt och möjlighet till flygktion, hoppa tandemhopp eller att flyga världens äldsta Satir lottades ut till lyckliga vinnare.

text & bild: Lotta Fredriksson