

# Göteborg City Airport (Säve) inviger ny flygplatsterminal

Säve har ett unikt läge med ett, för en flygplats, ovanligt kort avstånd in till stadskärnan.

– I mitten av 90-talet var Säve nära nedläggning, så lågprisflyget har betytt mycket. Det är kul att jobba här nu, det händer mycket, säger en anställd som står i den långa kön och väntar på att komma in och se invigningen av den nya terminalen.

Nuförtiden är trafiken på flygplatsen så omfattande att man försöker få flygklubborna att träna start och landning på andra fält eftersom landningstillståndet är begränsat!!!

## Gårdagens ansträngningar

I invigningsviolet träffade vi den tidigare chefen på Säve, den alltid lika ungdomlige Kurt Klausson. Som nyanställd jaktplanspilot havererade han med en J 22:a, på grund av motorbortfall, strax utanför där vi nu står!!!

– Det har hänt mycket här. Där taxiplatån nu är var en stengårdsgård tvärs över. Jag försökte komma över den men landstället tog i och kärran tippade över, berättar han med ett spjuveraktigt leende.

Ja, tiderna förändras men dagens framgångar bygger på gårdagens ansträngningar, det får man inte glömma.



Göran Johansson tillsammans med nuvarande chefen för Göteborg City Airport.



Det var väldigt många som deltog vid invigningen av den nya terminalen.



Den tidigare chefen för säve flygplats, Kurt Klausen intervjuas av Torslanda Tidningen.

– Om vi inte lagt ned allt jobb, på vår tid, med att förlänga banan, göra grundförstärkningar med mera hade det varit svårare nu att vidareutveckla Säve till en internationell flygplats, säger Kurt.

## Många tillbyggnader

Mänskligheten har alltid varit intresserad av att resa och tack vare lågprisflygets introduktion har luftburna transporter blivit ett masskommunikationsmedel. Detta har gjort att Säveterminalen har byggts till i omgångar, bland annat 2001 och 2003 – nu var det dags igen. Förra året togs därför ett beslut om utbyggnad och nu kan man i princip ta emot två fulla plan utan att någon behöver stå på utsidan och vänta. För att möjliggöra det har man dessutom blivit tvungna att förbättra passagerarflödet vid passkontrollerna. Bland förbättringarna märks även fler incheckningsdiskar, bättre informationsavdelning samt ytterligare en entrédörr. Detta kommer väl till pass när man en period i sommar skall avlasta Landvetter. Därtill kommer att från och med i maj börjar ett nytt bolag, Air Berlin, att trafikera Säve sex dagar i veckan.

## Konkurrensen är hård

Göteborg konkurrerar med de stora städerna om en rad evenemang och då gäller det att ha bra kommunikationer. Utvecklingen av lågprisflyget har inneburit en smärre sensation men Sverige har stora potentialer genom bland annat väl fungerande infrastruktur, generella språkkunskaper och så vidare.

– År 2005 hade vi en halv miljon passagerare till tre destinationer. I år är prognosen 650 000 till tio destinationer, berättar Göran Hall, vd på Göteborg City Airport.

TEXT & FOTO

CONNY ÅQUIST  
tel: conny@tidningen.se



Air-Berlin börjar flyga till Berlin den 2 maj.

Illustration av den nya terminalbyggnaden.



Kommunstyrelsens ordförande, Göran Johansson, invigde genom att anropa flygledartornet.



Roger Eliasson från Aerozeum på väg in till invigningen.



Det bjöds mat från alla de destinationer som bolag från Göteborg City Airport flyger på. Säve har nu sex europeiska huvudstäder som destination men de väntas utökas ytterligare under detta år.

## Historik (från www.goteborgcityairport.se)

Säve flygplats anlades redan år 1940 som en militär flygflottilj. Flygflottiljen lades ner 1969 och 1976 påbörjades arbetet med att ta över allmänflyget från Göteborgs storflygplats - Landvetter. 1984 började man även anpassa flygplatsen för tyngre luftfart, bl.a. förlängdes banan med ca: 400 meter, och år 2001 öppnade Ryanair sin första linje till London. Sedan dess har Ryanair fortsatt att expandera på flygplatsen och har idag reguljärtrafik till London, Frankfurt och Glasgow. År 2000 inträdde LfV som delägare i flygplatsens driftbolag tillsammans med Volvo och Göteborgs Kommun. I samband med detta döptes Flygplatsen om till Göteborg City Airport. Efter en miljöprövning, som hade pågått sedan 1993, kom en dom i Miljööverdomstolen 2001. Domen som i mycket styr flygplatsens verksamhet vann laga kraft 2002. Det hade då varit en pågående process sedan 1993.

## Viktiga årtal:

- 1940 Militär flygplats
- 1979 Civil flygplats med bl a allmänflyg
- 1984 Anpassning till tyngre trafik
- 2000 Namnbyte till Göteborg City Airport
- 2001 Beslut av miljödomstolen. Ryanair startar trafik
- 2002 Kontinuerliga investeringar
- 2005 En av Sveriges snabbast växande flygplatser  
Vi passerar en halv miljon i antal passagerare
- 2006 Två nya lågprisflygbolag börjar flyga hos oss
- 2007 Terminalen byggs om och får nästan dubbelt såstor yta i avgångs- och ankomsthall.

## Flygbolag som finns på Göteborg City Airport, samt vilka resmål de flyger till.

**Ryanair** London-Stansted  
Glasgow-Prestwick  
Dublin  
Frankfurt-Hahn  
Madrid-Barajas  
Marseille-Provence  
Barcelona-Girona (från 27/3 2007)

**Wizz Air** Warszawa  
Budapest

**Air Berlin** Berlin (från 2/5 2007)