

Detta är en utskrift från Göteborgs-Posten.

Uppdaterad: 2005-12-21 20:00

Ryanair satsar direkt på Irland

Direktlinjerna med flyg från Göteborg ut i Europa blir allt fler. Dagens 36 reguljära linjer utökas till 50 till våren. På onsdagen presenterade Ryanair sin satsning på Dublin.

Från den 25 april 2006 kan man flyga direkt från Göteborg City Airport i Säve till den irländska huvudstaden. Ryanair har ett introduktionspris den första veckan på 252 kronor för en enkelresa inklusive skatter och avgifter. Samma pris gäller för en hemresa till Göteborg under första veckan.

Hur prisbilden kommer att se ut i fortsättningen vet man inte, men som vanligt när det gäller Ryanair gäller att ju senare en bokning sker inför avresan desto högre blir biljettpriset.

Från Malmö (Sturup) inleder Ryanair sin satsning på denna nya destination redan den 4 april. Båda linjerna kommer att ha två avgångar sju dagar i veckan och trafikeras med nya Boeing 737-800-flygplan.

Europas mest snabbväxande flygbolag

Ryanair är Europas mest snabbväxande lågprisbolag. Från Dublin öppnas under våren totalt 18 nya linjer ut i Europa.

- Sverige är en mycket lönsam marknad för oss. Vi vill gärna fortsätta växa här. Men om regeringen inför den flygskatt som är planerad till våren innebär det sannolikt att Dublin-linjerna från Göteborg och Malmö blir de sista på ett bra tag framöver, säger Ryanairs vice Nordenchef Karl Högstadius.

Det irländska flygbolaget kommer i år att ha fraktat 35 miljoner passagerare från 15 olika flygplatser i Europa. Karl Högstadius uppger att det inte finns några planer på att Ryanair ska växa utanför Europa.

- USA-marknaden ingår inte i vår framtidsstrategi. Vi nöjer oss med flygningar på maximalt tre timmar och ambitionen är att vi ska fortsätta sänka våra biljettpriser i den takt vi gjort hittills, säger han.

Från Göteborg City Airport har Ryanair flugit drygt 450 000 passagerare under 2005 och förhoppningen är att direktlinjen till Dublin ska öka passagerarströmmen med ytterligare 100 000 resenärer.

För närvarande är 30 procent av Ryanairs flygbiljetter gratis, exklusive skatter och avgifter för resenärerna. Bolaget har, enligt Karl Högstadius, som spektakulärt mål att alla biljetter ska vara gratis om tio år.

I förra årets bokslut redovisade Ryanair en vinst på 270 miljoner euro. En flyglinje ska vara lönsam, annars läggs den ner omedelbart, enligt Ryanairs affärskoncept.

- Vi kommer att bättra på vårt ekonomiska resultat 2006, samtidigt som vi förnyar vår flygplansflotta. Medelåldern på ett Ryanair-plan ligger i dag kring två år, uppger Karl Högstadius.

De så kallade kringintäkterna (försäljning ombord, hyrbilar, hotell och reseförsäkringar) ger för närvarande det irländska lågprisbolaget 16 procent av inkomsterna. I takt med att de ökar kan biljettpriserna sänkas.

En nyhet som Ryanair tänker introducera 2006 är "Game on board".

Att spela nätpoker under flygresan ska alltså vara möjligt.

- Flygresor är tråkiga, resenärerna vill ha något att göra. Vi ligger i förhandlingar med ett spelbolag och vi har även andra planer som gör att vi ska kunna stärka kringintäkterna nästa år, säger Karl Högstadius.

Lars Dimming

031-62 47 63 lars.dimming@gp.se

FAKTA

Antal passagerare

Hittills i år har 3,7 miljoner passagerare rest till och från Landvetter Airport, medan Göteborg City Airport haft en halv miljon flygresenärer. Ryanair började flyga till och från Göteborg 2001. Året innan hade City Airport endast 13 000 passagerare.