

Vägverket anklagas för monopolfasoner

Di Ola Hellblom

ola.hellblom@di.se 08-736 57 38

Sveriges Byggindustrier har tröttnat på att Vägverket favoriserar sitt eget produktionsbolag vid upphandlingar.

I ett brev till finansminister Pär Nuder kräver branschorganisationen besked från regeringen om hur Vägverkets framtida verksamhet ska bedrivas och organiseras.

"Vägverket Produktions dominans på drift- och underhållssidan, där Vägverket själv är uppdragsgivare, visar inga tecken på att minska. Samtidigt konkurrerar Vägverket Produktion alltmer på den konkurrensutsatta marknaden och lämnar anbud di-



Bo Antoni

rekt till kommuner och privata beställare", skriver Bo Antoni, VD i Sveriges Byggindustrier.

Tidigare i år har Sveriges Bergmaterialindustri anmält Vägverket för missbruk av dominerande ställning. Vägverket har beslutat att konkurrera till



Vägverket Produktion inte ska få ge sidanbud på ballastkontrakt, eftersom det blir dyrare för skattebetalarna att Vägverket använder andra än det egna produktionsbolaget.

Vägverket Produktion var i mitten av 1990-talet på väg att separeras från Vägverket,



FOTO: HÅKAN E BENGTSOON

FÖRTUR. Vägverkets eget produktionsbolag Vägverket Produktion favoriseras vid upphandling, enligt Bo Antoni på Sveriges Byggindustrier.

på samma sätt som skett med Banverket i förhållande till SJ. Men den processen avbröts och sedan dess har privata konkurrenter anklagat Vägverket Produktion för att konkurrera på orättvisa villkor.

"Vi håller med de klagande

om att det är olämpligt att ha en utförandeenhet i samma myndighet som beställer uppdragen. Det blir svårt att hålla isär de båda rollerna", säger Anders Gerde, projektledare på Konkurrensverket.

Han ansvarar för fallet kring den så kallade asfalts-

kartellen, där Konkurrensverket stämt elva företag på 1,6 miljarder kronor för prisavtal på asfalt under perioden 1993–2001. I detta fall har Vägverket Produktion medgivit prissamarbete med sina privata konkurrenter och stäms på 280 Mkr.

Asfalt för 2 miljarder

Vägverket, som årligen upphandlar asfalt för 2 miljarder kronor, och ett antal kommuner har också lämnat in enskilda stämningar mot inblandade företag.

"Rent juridiskt kan vi inte stämma oss själva, så Vägverket Produktion ingår inte i våra stämningar", säger Bo Andersson, chefsjurist på Vägverket.

Huvudförhandling i tingsrätten om asfaltskartellen kommer inte att ske förrän nästa höst, fem år efter att Konkurrensverket avslöjade kartellen. □

Posten lägger ned kassakontor

Postens dotterbolag Svensk Kassaservice lägger ned cirka 150 egna kontor och serviceställen runtom i landet i början av nästa år. Neddragningen innebär att omkring 200 arbetstillfällen försvinner. Bolagets mål är att ingen ska behöva sägas upp.

Svensk Kassaservice får en ersättning på 400 Mkr per år från staten för att sköta service i glesbygd. Bolaget räknar med att kunna klara detta åtagande med hjälp av andra kontor på de orter där nedläggningarna sker. Andra alternativ är att lantbrevbärare eller ombud ska sköta servicen. (TT)

Chefer köper måleri av JM

Fastighetsbolaget JM säljer målerifirman O Timblad, som är ett helägt dotterbolag. Köpare är Nils Erik Häggström och Lars Eriksson, VD respektive arbetschef på Timblads, samt Lars Andersson.

Alla cirka 150 anställda erbjuds fortsatt anställning på företaget. Avtalet innebär också ett fortsatt samarbete med JM och att firmanamnet behålls. (TT)

Flygskatten hot mot de små flygplatserna

Di Ola Hellblom

ola.hellblom@di.se 08-736 57 38

Om den nya flygskatten på 100 kronor per biljett införs som en skatt på passagerarplatser hotas små flygplatser med redan glest trafikerade linjer.

Det hävdar oppositionen i skatteutskottet.

"Om skatten blir en fast avgift per såld biljett eller en schablonskatt på antalet passagerarplatser är avgörande. I det senare fallet kan det betyda neddragna eller ned-

lagda linjer, vilket hotar små flygplatser och utgör ett hot mot en förnuftig regionalpolitik", säger Gunnar Andrén, folklpartist och vice ordförande i skatteutskottet.

1,44 miljarder nästa år

I budgetuppgörelsen med miljöpartiet och vänsterpartiet räknar regeringen med att flygskatten ska dra in 1,44 miljarder kronor nästa år.

Men det är inte klart hur skatten ska utformas.

Oacceptabelt

"När jag frågat i skatteutskottet svarar majoriteten att frågan bereds i regeringskansliet. Men det är oacceptabelt att en majoritet i skatteutskottet accepterar en ny skatt som man inte vet hur den utformas eller vilka konsekvenser den får", säger Gunnar Andrén. □



Gunnar Andrén

let kan det betyda neddragna eller ned-

Handla böcker 30–50% billigare!

Blue Ocean Strategy av Chan Kim & Renée Mauborgne

Internationell bestseller som utmanar företag att bryta sig ut ur den mörkande konkurrensen. Genom att skapa ett eget marknadsutrymme, en blå ocean, finns möjligheter till en mycket lönsam tillväxt.



AdLibris-pris:
269:-

adlibris.com

NORDENS STÖRSTA BOKHANDEL

IMPULSER
KONTAKTER
INSPIRATION

www.executive-mba.nu

Julshopping och vintertrivsel

Minisemester eller fram och tillbaka samma dag!

T.ex. Barcelona från:

595:- ONEWAY*

T.ex. ROM från:

398:- ONEWAY*

T.ex. PRAG från:

398:- ONEWAY*

T.ex. BERLIN från:

398:- ONEWAY*

Boka på www.sterling.dk eller på telefon 08 4000 4481

Europa till lågpris

Sterling.dk