

Pressmeddelande 2005-11-02

Västsvenska protester mot flygskatten

Göteborg City Airport, Västsveriges andra flygplats, sällar sig idag till skaran av protester mot den nya flygskatt som finns med i regeringens budgetproposition. I ett upprop på flygplatsens hemsida ber man om allmänhetens hjälp att väcka opinion.

Sedan det stod klart att den svenska regeringen och samarbetspartierna ämnar föreslå ännu en skatt på flygresor, så har kritiska röster höjts såväl från flygbolag som turistnärigen. Ryanairs chef Michael O'Leary hotade under en presskonferens i Stockholm i förra veckan att stoppa alla nysatsningar i Sverige. Den första flygplatsen som fick känna av verkligheten i detta hot var Smålands Airport i Växjö. Redan beslutade linjer läggs på is, tills det står klart om skatten blir verklighet.

Göran L:son Hall, VD är rädd att skatten kan försvåra kommande etableringar även på Göteborg City Airport. – *Vi har lagt stor möda på förhandlingar med flygbolag om nya linjer. Bl a Ryanair har visat intresse att satsa på nya destinationer från och med våren. Detta ligger i linje med allmänhetens önskemål som gärna vill kunna flyga billigt t ex till Spanien och Italien. Nu riskerar den nya skatten att försena eller helt omöjliggöra dessa planer.*

Göran Hall anser att skatten motverkar sitt eget syfte: – *Detta beskrivs i propositionen som en miljöskatt, men det är mycket tveksamt på vilket sätt den kommer att påverka miljön positivt. Flygbolagen riskerar att tappa stora intäkter, utan möjlighet att kompensera sig. Detta i en bransch som redan är olönsam och där många bolag lever på marginalerna. En ny skatt bidrar givetvis inte till att man är mer benägen att satsa på ny, miljövänlig teknik. När det blir dyrare att flyga kommer dessutom säkert många att istället ta bilen, ett betydligt sämre alternativ ur miljösynpunkt.*

Göran Hall menar också att flyget redan tar sitt miljöansvar: – *Flygplatsen har begränsningar i bullernivåer och utsläpp av kväveoxid. Sedan ett par år tillbaka är det också förbud mot kommersiell trafik mellan kl 22-07. När vi förhandlar om nya flyglinjer, bedömer vi alltid bolagens flygplansflotta och ser till att denna uppfyller krav på buller och utsläpp.*

Flygskatt är tänkt att tas ut direkt på flygbiljetterna med en summa av 95 kr per avresande och flygsträcka. Den skall bidra till statskassan med 1,44 miljarder kronor årligen.

Men en skatt på knappt hundralappen är väl inte så mycket att bråka om?

Göran Hall svarar: – *Nej, inte om flygbiljetten hade kostat 5000 kronor, som förr när bara rika människor och affärsmän hade möjlighet att ta flyget. Men med dagens lågprisflyg, där alla kan flyga för bara några hundralappar, så innebär skatten en prishöjning med 20-50%. De som främst drabbas är ungdomar, studenter, barnfamiljer och pensionärer.*

– *Skatten är dålig både för allmänheten, för näringslivet och för turismen. Den är orättfärdig och motverkar sitt eget syfte, avslutar Göran Hall.*

För ytterligare kommentarer kontakta gärna:

Göran L:son Hall, VD på 031-92 72 31 eller 0708-230 954

Se också flygplatsens hemsida: www.goteborgairport.se